

PETICE
podle zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním

OBECNÍ ÚŘAD TUCHLOVICE	
č.j.(ev.č.):	981/2022
doručeno dne:	27.6.2022
počet listů/ příloh:	4
Spisový znak	Skartační režim

Adresát:
Obec Tuchlovice
Obecní úřad

Tuchlovice, dne 22.6.2022

Věc: Nesouhlas se způsobem zamýšlených oprav místních komunikací - Tuchlovice, oprava místních komunikací - lokalita ZÁPAD - v ulicích Za Starou poštou, Nádražní I, Nádražní II, Nádražní III a Nádražní IV v Obci Tuchlovice

My, občané Obce Tuchlovice, nesouhlasíme s návrhem Obce Tuchlovice na plánované opravy místních komunikací v ulicích Za Starou poštou, Nádražní I, Nádražní II, Nádražní III a Nádražní IV v Obci Tuchlovice, a to konkrétně s následujícím:

1. Nesouhlasíme s vytvořením zvýšených křižovatek v celé oblasti
2. Nesouhlasíme s vytvořením sítě jednosměrných ulic
3. Nesouhlasíme s výstavbou 1,5 metru širokých chodníků pouze na jedné straně ulice
4. Nesouhlasíme s výstavbou parkovacích míst mezi pásy zeleně na jedné straně ulice
5. Nesouhlasíme s umístěním lamp veřejného osvětlení před okny domů a s jejich množstvím
6. Nesouhlasíme s likvidací vzrostlé zeleně – stromů a keřů a jejich nahrazení betonovými chodníky a asfaltem
7. Nesouhlasíme s použitím ulice Nádražní IV jako vjezdu do budoucí obytné zóny
8. Nesouhlasíme se špatným vyspádováním ulic

Důvody našeho nesouhlasu spočívají v následujícím:

1. Zvýšené křižovatky způsobují hluk brzdících a rozjíždějících se aut a především zvýšení emisí. Otřesy se přenášejí do okolních domů. Zvýšené křižovatky jsou nebezpečné, protože při njetí na retardér má řidič auta snížený výhled – v této souvislosti řeší soud v Brně kauzu, při které řidička přejele malé dítě na odražděle, které po njetí na retardér neviděla a přejele ho, protože se zvedne přední část vozidla a je omezený výhled. V případě silných dešťů dochází k vytváření jezer před zvýšenou křižovatkou. Problémy s uklízením sněhu.
2. Díky jednosměrným ulicím musí řada obyvatel projet několik ulic, aby se dostala domů. Dojde ke zbytečnému zvýšení výfukových exhalací v ulicích díky zbytečnému zvýšení provozu. Prodloužení vzdálenosti o několik set metrů, kterou budou muset auta projet, aby se dostala na potřebné místo, protože musí zbytečně projet navíc několik ulic. Zvýšení hluku a otřesů viz. Bod 1. Pro řadu obyvatel bude obtížné zajet do garáže díky úzké ulici. Počet parkovacích míst neodpovídá skutečné potřebě – kde budeme tedy parkovat? Vznikne také velký problém pro vozidla záchranné služby a hasičů a také pro svoz odpadu. Požadujeme zachování obousměrných ulic a chodníků po obou stranách tak, jak je to nyní.
3. Výstavba 1,5 metru širokých chodníků na jedné straně ulice je nesmyslná. Šířka 1,5 metru je výmysl Evropské Unie, ale nelze ho aplikovat ve staré zástavbě. V České Republice platí jiné normy. Požadujeme zachování chodníků po obou stranách ulic.
4. Do auta zaparkovaného v parkovacím stání není možné nastoupit z pravé strany – není tam chodník, je tam pouze zeleň široká půl metru. Nelze tedy ani otevřít dveře na pravé straně. Maminka s dětmi tedy bude muset jít po silnici protože tam není chodník, potom nasedne do auta v parkovacím stání, vyjede do ulice – děti mezi tím budou stát na ulici – není tam chodník, potom zastaví uprostřed ulice, aby mohla otevřít dveře na pravé straně a posadit dítě do auta. Stejně to bude se starými a pohybově omezenými občany. Není možné naložit a vyložit náklad z auta – není

tam chodník. Parkovacích stání je mnohem méně, než je potřeba pro majitele nemovitostí. Pokud jim ještě přijede návštěva – nemá kde zaparkovat.

5. Řada lamp veřejného osvětlení je umístěna před okny domů – světla budou celou noc svítit do domů a znepříjemňovat obyvatelům užívání domu. Požadujeme jejich přemístění do míst, kde nebudou svým světlem do oken znepříjemňovat pobyt v domech. Požadujeme snížení počtu lamp veřejného osvětlení. Je to plýtvání elektrickou energií. Nepotřebujeme, aby naše ulice svítily jako lunapark.
6. Likvidace vzrostlých keřů a stromů je nesmysl, který je v rozporu s ekologií. Toto se netýká stromů v ulici Za Starou poštou, které jsou staré a ohrožují bezpečnost.
7. Ulice je úzká – z obou stran jsou nemovitosti. Pro zvýšený provoz nesplňuje tato komunikace podmínky. Všechna auta jedoucí do této lokality by musela ještě navíc projet několik jednosměrných ulic – zvýšení exhalací, hluku, provozu. Vjezd z ulice Za Starou poštou je nejkratší cesta do této lokality a v místě vjezdu do budoucí lokality nejsou ani žádné budovy.
8. Vypádávání ulic musí být provedeno tak, aby nebylo nasměrované do stávajících nemovitostí. V případě silných dešťů by došlo k zatopení nemovitostí a škodám na majetku.

Domnívám se, že představitelé Obce Tuchlovice, kterým jsme jako občané Obce Tuchlovice dali důvěru ve volbách do obecních zastupitelstev, by měli mít na zřeteli především zájmy obyvatel Obce Tuchlovice, a proto Vás žádáme o úpravy charakteru oprav místních komunikací v ulicích Za Starou poštou, Nádražní I, Nádražní II, Nádražní III a Nádražní IV v Obci Tuchlovice dle našich výše uvedených připomínek.

Předem Vám děkujeme a v očekávání Vaší odpovědi v zákonné lhůtě zůstáváme

s přátelským pozdravem

Za petiční výbor:

Karel Hacker

Jiří Barášek

Karel Šebesta

Za petiční výbor je oprávněn jednat

Karel Hacker, 273 02 Tuchlovice
Jiří Barášek, 3 02 Tuchlovice

TBZ:

TBZ:

[Handwritten signature]